

АРГ КЛУБ

Билтен АРГ Клуба - 3/2002. (мај)





**БОЖИДАР
ЖИВАНОВ
ЖИКА
УТ1ЗВ**

Реч уредника,

Почели смо са такмичењима у иностранству и зато у овом броју ћу писати само о таквим такмичењима. Успешно се завршила наша експедиција у Мађарску на такмичење у Кечкемету. Експедиција је остварена на иницијативу Јосипа Фице али реализација је успешна, и за сваку похвалу, од стране Мирољуба Станковић. Од жеље да се иде на такво такмичење до до реализације било је много мука. Миша Ђулејић је отказао пут са својом екипом. Из клубова се јављају појединци. Недоречености око аутобуса. Цене.. Мирољуб се ухватио у коштац са тим проблемима и још једном, да му се ода посебно признање за развој наше гониометрије. како би народ рекао: "На муци се познају јунаци". Мало практичара, реализатора, а пуно дискутаната, предлагача. Исто тако признање и нашим такмичарима, пратиоцима који су одвојили толике финансије да би се бавили својим хобијем. Без бесплатних аутобуса, клупских натезања све су сами урадили за себе. Ту су и секретар клуба из Зајечара Ђоле и Тјешимир Томачек. Више о путовању–експедицији од самих учесника у Билтену. Предстоји нам и такмичење у Баји са пропозицијама и условима који су дати и овде их публикујем. Најмлађе очекује 3. европски шампионат у Бугарској. Дајем основне информације које су биле на **BalkanARDF@yahoo.com** од Ивана Тодоровића и оно што сам скинуо са интернета.

И за финале нам је 11–ти светски шампионат у Словачкој. Ту ће се ломити копља. Фица је већ доста тога написао, реализовао. Мало нам је времена остало.

Не очекујте много од других.

Што пре се требају уредити ствари јер је остало мало времена. Могу одговорно да кажем, да сем нас, мале групе, никога то не интересује. Све се уради са много нервозе у последњи тренутак Написао сам неколико тачака о којима се треба одлучити. Опет вам понављам да је се на Вама, појединцима, који волите ову специјалности и много се жртвуете за њу. Обезбедите спонзоре, пасоше, слике, и много, много стрпљења. Дословно Вам скоро нико неће помагати иако представљате место, клуб, Савез, земљу.

Словачка није далеко. Временски је веома блику јер време страховито брзо пролази. Није далеко ни по километражи и треба да иде комплетна екипа па и они који желе да виде како то изгледа.

Пријатно време у читању и овог броја Вашег Билтена

УТ1ЗВ

САДРЖАЈ

1. Такмичење у Кечкемету Зоран Живанов
2. Извештај Трезе Гашпар
3. Резултати из Кечкемета
4. Карта УКТ
5. Карта КТ
6. Извештај Мирољуба Станковића
7. Извештај Јосипа Фице тренера репрезентације, о такмичењу у Кечкемету
8. Такмичење у Баји
9. Светско такмичење у Словачкој
10. Омладинско такмичење у Бугарској
11. Вести – Информације



**Зоран
ЖИВАНОВ**

4N1FZZ

**"КЕЧКЕМЕТ
2002"**

После много проблема, напослетку смо дочекали комби-бус у Београду испред Сава центра. После кратких поздрава кренули смо у 12.45.часова уморни због чекања и неизвесности да ли ће се уопште ићи.

Прва етапа пута до Сомбора протекла је у причи о времену од такмичења у Липовичкој шуми до овог сусрета. Кратак одмор смо имали у мотелу "Мандић" после Ново Сада.

У Сомбору смо били око пет часова ујутру. У шетњи по Сомбору "трошили" смо време док се Фица Јосип не пробуди и дође до нас. Из Сомбора смо кренули око седам часова претећи све време Фицу. Иако се целе ноћи није спавало до границе смо време скраћивали песмом. На граници је био мањи проблем због старости возила, односно, квара браве гепека јер се није могла одбравити. Ипак смо продужили даље. Следећа пауза је била у Баји ради промене новца, тоалете, сувенира и хране. У Кечкемету смо стигли око 12.30.часова испред интерната у коме смо касније ноћили. Пријаве за такмичење су већ биле уређане. Направљене листе и остало. Подељени су кључеви од соба у којима ћемо ноћити. Ја сам био са клупским колегом Спорца Предрагом и екипом из Бољеваца Тешом и Гвозденовићем.

Отварање се одиграло испред интерната у 13.30. часова, скромно и брзо, чисто да се одржи. Поздрављени смо ми и екипа Хрватске. Одмах по отва-

рању кренули смо аутобусом до места старта. Ту сам се поздравио са такмичарима из Хрватске које знам са светског шампионата из Кине.

Око 14.00. часова је почео први старт. Обавештени смо да је дужина стазе око 12 километара и да је предео шумовит, а стаза пашчана и скренута нам је пажња да су предајници добро сакривени и практично у нивоу земље. Добили смо мапе размере 1:15.000 као и у Липовичкој шуми. Није било ознаке стартног коридора већ само ознаке старта. Добили смо празне такмичарске картоне на којима су била исписана само наша имена и презимена и категорија без стартих група и места за оверу Тх по броју. Судије су биле испод шатора на старту. Пре старта Иштван Мајор ми је указао на карактеристике терена и могуће локације Тх-ова. На старту при провери УКТ гониометра установио сам да није у реду. Фица ми је дао други гониометар са којим сам се такмичио. Са самог старта трчао сам око 1,5 километар у правцу 1 Тх без стајања по савету Иштвана. Процена се показала исправном јер сам био око 100 метара пред Тх. Призма је била на самој земљи тешко уочљива и поред перфоратор. Пошто сам предходно измерио правце других Тх-ова наставио сам даље нашавши и остале Тх-ове. По проналажењу задњег Тх, број 4, приметио сам да нечујем фар. Мало сам користио до тада карту те нисам био у стању да одредим стајну тачку, да би дошао по мапи до циља. И други такмичари су имали проблема са фаром јер није радио око 20 минута. Тек по доласку у близину фара на око 200 метара, чуо сам фар врло слабо а и тада је наишао Иштван и потврдио правац. Дата је примедба на циљу.

Резултати, папири са местом, именом, бројем Тх и временом, били су изложени на канапу. Освојио сам 6 место у категорији Ф19. Испред су били

домаћини. Иза мене су били Спорea и Степановић Драган.

После такмичења аутобусом смо се вратили до интерната. После тоалете, смо вечерали (пилетина, прилог грашак, пиринач, кукуруз, хлеб, салата и сок) Неко је отишао на спавање а Спорea и ја одлучили смо да видимо место Кечкемет. Једва смо нашли саговорника на енглеском језику који нам је помогао да дођемо до центра места на око 1,5 км од интерната. Упутио нас је на лепа места за изласке и на папиру написао адресу интерната за повратак. Живот почиње око поноћи те је у време нашег изласка око 20.30.ч. било полупразно. Одушевљени смо парковима, чистоћом, уредношћу и културом станoвништва али изненађени непознавањем страног, енглеског, језика. Умор је учинио своје. У Мекдоналдсу сам заборавио торбицу са комплетним документима и новцем. Убрзо сам увидео нестанак и вртио се на место где је торбила остала недирнута. Убрзо смо кренули у интернат јер нам је био потребан одмор од путовања и такмичења.

Устајање је било у 6.30. часова, убрзо доручак (виршле, чај, хлеб, намаз) спотрски, квалитетан, појачан. Полазак на циљ 07.40.ч. где смо оставили ствари и онда су нас превезли до старта за КТ. Превоз је био око пола сата у две туре. Дали су нам исте мапе са другим распоредом старта и циља. Старт је почео у 09.00. часова. Речено нам је да је дужа стаза пошто је КТ "лакши". Пошто сам приметрио да се без карте на том терену не може, од самог старта сам карту усмеравао према северу, одређивао стално стајне тачке и кретао се по карти. После првог пронађеног Тх осетио сам јак бол у нози, у меком ткиву иза колена. То ми је стара повреда која је поново активирана после пада на такмичењу у липовичкој шуми а нисам успео да је залечим. Храмајући сам дошао до циља.

Још на старту ми је Гоца Станковић прегледала ногу је сам осећао благи бола али сам се надао да неће бити проблема. Освојио сам 7 место. После тога је било проглашење резултата скромно као и отварање такмичења. Екипно смо били други пре екипе из Хрватске. Комплетне резултате ће дати други те да ја то не описујем. После је уследило сликање екипа, поздрављања, итд. Са девојкама из Хрватске смо разговарали о такмичењима. На наше питање зашто не долазе и код нас на такмичења, одговор је био да са праве календаре такмичења са мађарима и словенцима, а у договору су и са босанцима. Са нама нису, а залеле би! Убрзо смо кренули назад. Сада нисмо ишли преко Сомбора већ смо отишли на Палић. Сада је било много боље расположење са новим искуством, али и због жеље за брзим туширањем. У Београду смо били око 22.30. часова. Поздрављање са другарима који настављају пут. На крају да дам неке своје опште утиске:

- такмичења су боље организована
- веома се поштује и придржава датих времена, нема сачекивања, кашњења, нервозе
- у овој години су имали око 11 тренинга–такмичења
- такмичари су боље обучени за такмичење
- такмичари имају бољу гониометре, са бусолама, носачима карата
- такмичари имају одличне спортску опрему, патике, тренерка, штитнике за потколенице и листове
- мора се одлично познавати кретање по карти јер без тога нема бољих резултата
- и доста тога још....

Већ се припремам за одлазак на следеће такмичење у Бају у јуну месецу и саветујем све оне који желе да науче нешто ново, да се уче од других, да се докажу у такмичењу, провере своје способности, да крену са нама.



ТЕРЕЗА ГАШПАР

Поздрав свим љубитељима АРГ-а, шаљем вам укупне резултате са такмичења у Мађарској, појединачне резултате нисам успела у потпуности да преузем, али ћу проследити ускоро, чим буде боља веза. Резултати су на <http://www.ardf.hu>

Могу рећи да је такмичење било врло интересантно, добро смо били примљени и лепо смештени у четворо-креветне собе интерната једне школе. Такмичење је почело и завршило се у предвиђено време. Први дан је био хладан и кишовит и отежавало је такмичење. Домаћини су овај терен користили више пута, а само ове године одржали су 11 тренинга. Занимљиво је било што на предајницима није било посаде, а лисице су се могле видети само са пар метара или само са одређене стране жбуна. Тражила се потпуна прецизност и беспрекорна оријентација. Док смо ми укапирали шта у ствари тражимо, отишло нам је драгоцено време. Фар се могао чути са старта што код нас није случај.

Терен је био раван, борова шума а песак нам је отежавао трчање. Другог дана такмичења на КТ је дошло до преклапања Тх2 и Тх3, тако да многи нису покупили Тх3. Пошто су услови били једнаки за све верујем да није било жалби... Подела признања је било на терену одмах након завшетка такмичења, без неке велике церемоније. Верујем да ће остали детаљи са такмичења и карта терена бити накнадно објављени.

Укупни резултати КТ+УКТ

ARANYHOMOK KUPA

Rádiós tájékoztatósi futóverseny Lap: 1
2002. április 27-28 (URH+RH)
Egyesületi Eredménylista - Összes kategória
alapján

Klub	Pont
1. Nyiregyháza VRK.	52
2. Jurocslávia	32
3. Szekszárdi RK	28
4. Intercisa Rádióklub	23
4. Horvátország	23
6. Türr I. Baja	22
7. Puskás Tivadar RK.	15
8. Szeged Területi Rk.	11
9. Aranyhomok Rádióklub	9
10. Szeged RTF. Klub	7
10. Mogyoród	7
13. Miskolc ZSC	5
15. APEX Optimista S.E.	3
16. Tungsram RK.	2



ARANYHOMOK KUPA Rádiós tájékoztatósi futóverseny Lap: 1
 2002. április 27-28 URH szintidő:150 p
 ÖSSZETETT EREDMÉNYLISTA RH szintidő:150 p
 Minősítés:110 %

Kat	Rsz.	Név	Klub	URH	RH	Össz.
F15	1.	51 Győri Balázs	Szekszárdi RK	56.44/3	59.53/3	116.37/6
	2.	3 Király Tamás	Türr I. Baja	72.58/3	75.04/3	148.02/6
	3.	1 Szamos Bálint	Türr I. Baja	79.45/3	75.34/2	155.19/5
	4.	62 Gvozdenovics Bos	Jugoszlávia	107.36/3	83.08/2	190.44/5
	5.	17 Nyári Zoltán	Tungsrám RK.	103.58/3	74.35/1	178.33/4
	6.	2 Simon Károly	Türr I. Baja	80.42/1	74.23/2	155.05/3
	36	Derzsi Zoltán	Puskás Tivadar RK.	98.55/0	129.11/2	
F17	1.	34 Magyar Balázs	Puskás Tivadar RK.	73.07/4	100.11/4	173.18/8
	2.	9 Gulyás János	Aranyhomok Rádiókl	92.26/4	102.51/4	195.17/8
	3.	4 Terbe Sándor	Türr I. Baja	95.06/4	102.22/4	197.28/8
	4.	5 Maizl Zoltan	Türr I. Baja	98.28/2	94.58/3	193.26/5
F19	1.	50 Győri József	Szekszárdi RK	74.12/4	65.58/4	140.10/8
	2.	13 László Miklós	Szeged	81.56/4	60.28/4	142.24/8
	3.	43 Bruzsa Tamás	Intercisa Rádióklu	76.57/4	69.15/4	146.12/8
	4.	42 Décsei Róbert	Intercisa Rádióklu	90.24/4	71.08/4	161.32/8
	5.	15 László Károly ju	Szeged	87.25/4	98.08/4	185.33/8
	6.	61 Sporea Pregrag	Jugoszlávia	137.34/4	109.32/4	247.06/8
	7.	60 Zivanov Zoran	Jugoszlávia	101.55/4	83.02/2	184.57/6
	59	Stepanovics Drag	Jugoszlávia	90.13/0		
F21	1.	11 Bozsó Norbert	Szeged RTF. Klub	79.52/5	79.25/5	159.17/10
	2.	26 Cserpák Zsolt	Nyiregyháza VRK.	95.21/5	67.10/5	162.31/10
	3.	28 Viraszko Zoltán	Nyiregyháza VRK.	82.46/5	85.40/5	168.26/10
	4.	37 Lakatos Zoltán	Puskás Tivadar RK.	92.03/5	83.33/5	175.36/10
	5.	25 Halcsák Zsolt	Nyiregyháza VRK.	89.10/5	91.05/5	180.15/10
	6.	63 Major István	Jugoszlávia	96.36/5	85.17/5	181.53/10
	7.	41 Hadnagy Ferenc	Intercisa Rádióklu	85.11/5	98.11/5	183.22/10
	8.	40 Bruzsa Istvan	Intercisa Rádióklu	111.02/5	96.31/5	207.33/10
	9.	12 Révész Gábor	Szeged RTF. Klub	114.26/5	106.50/5	221.16/10
	10.	10 Paskuj Mátyás	Szeged RTF. Klub	122.44/5	110.38/5	233.22/10
	11.	48 Weisz Attila	Szekszárdi RK	136.38/5	118.58/5	255.36/10
	12.	31 Brezina Lajos	APEX Optimista S.E	92.32/4	14.12/5	106.44/9
	13.	18 Loránt Tibor	Tungsrám RK	103.32/5	103.11/3	206.43/8
	58	Manajlovics Drag	Jugoszlávia	151.18/5	94.48/5	
	32	Kenéz Balázs	APEX Optimista S.E	112.58/5	155.00/0	
F40	1.	29 Orosi János	Nyiregyháza VRK.	70.36/4	62.44/4	133.20/8
	2.	39 Dékány Péter	Intercisa Rádióklu	69.16/4	69.22/4	138.38/8
	3.	14 László Károly	Szeged	63.56/4	75.05/4	139.01/8
	4.	65 Nyilas Imre	Jugoszlávia	87.18/4	76.27/4	163.45/8
	5.	70 Vinko Vladimir	Horvátország	127.06/4	70.05/4	197.11/8
	6.	46 Molnár János	Intercisa Rádióklu	109.57/4	113.08/4	223.05/8
	71	Kosar Branko	Horvátország	109.20/3		

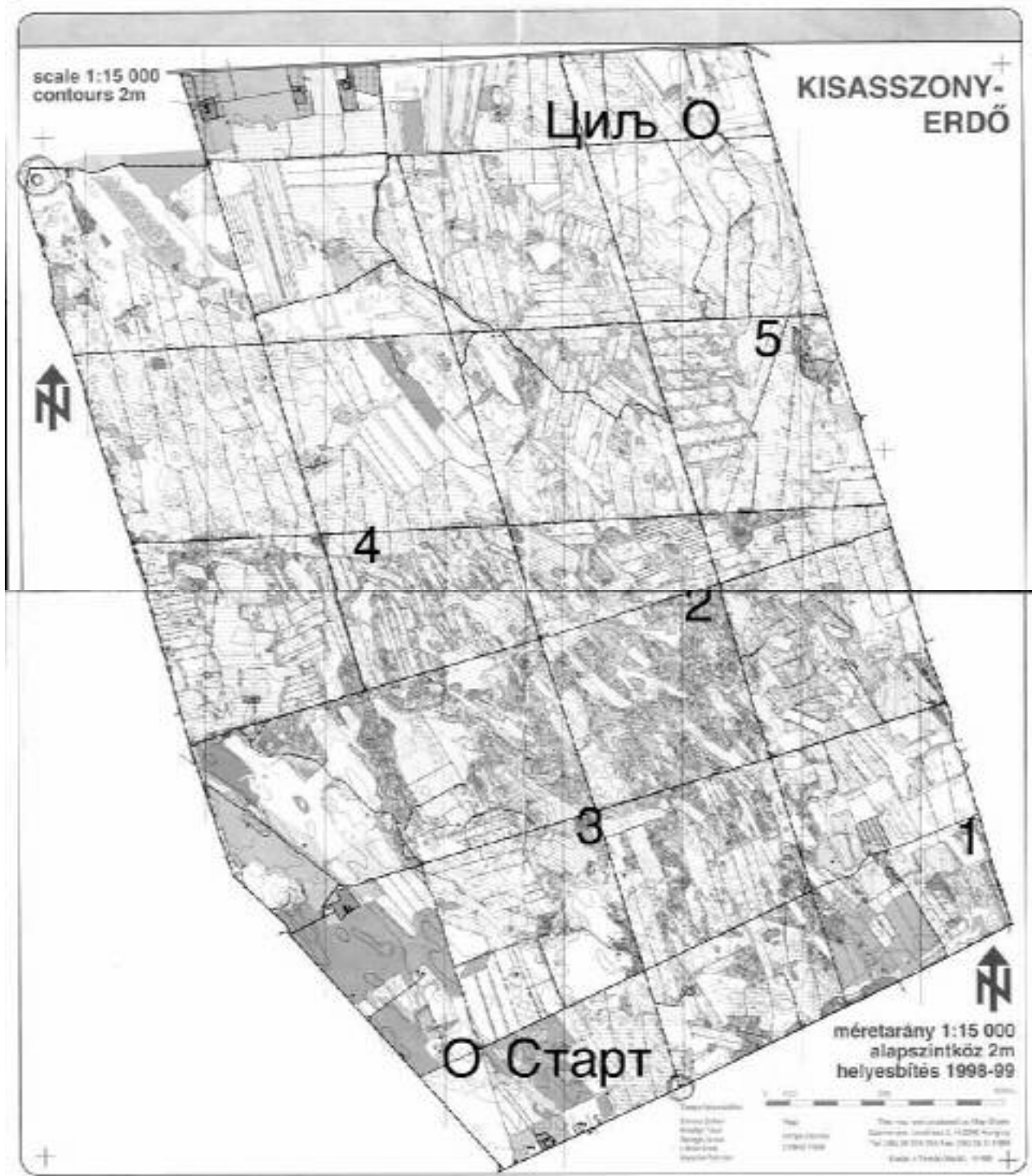
ARANYHOMOK KUPA Rádiós tájékoztatósi futóverseny Lap: 2
 2002. április 27-28 URH szintidő:150 p
 ÖSSZETETT EREDMÉNYLISTA RH szintidő:150 p
 Minősítés:110 %

Kat	Rsz.	Név	Klub	URH	RH	Össz.
F50	1.	72 Vinko Branimir	Horvátország	75.40/4	92.17/4	167.57/8
	2.	33 Kovács Attila	Miskolc ZSC	87.18/4	82.34/4	169.52/8
	3.	74 Sárközi Árpád	Jugoszlávia	109.42/4	88.08/4	197.50/8
	4.	73 Vidovics Branko	Horvátország	121.45/4	97.10/4	218.55/8

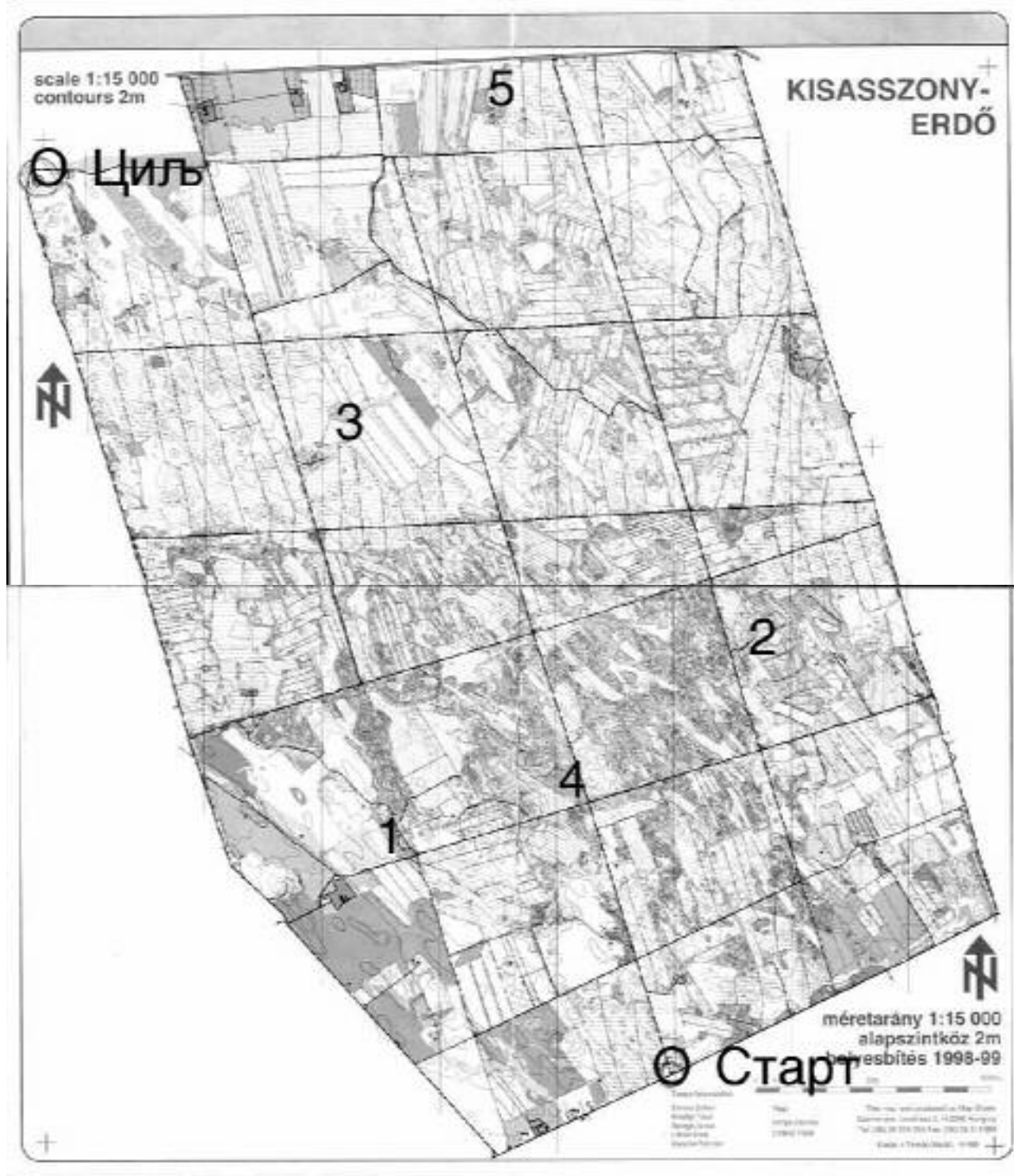
	5.	27	Venczel Miklós	Nyiregyháza VRK.	123.37/4	95.38/4	219.15/8
	6.	64	Ficza József	Jugoszlávia	147.32/3	131.49/4	279.21/7
	7.	6	Király Attila	Türr I. Baja	117.26/3	89.35/3	207.01/6
		38	Gombkötő József	Puskás RK Orosháza	171.33/3	128.28/4	
F60	1.	16	Cserháti József	Mogyoród	47.38/3	68.04/3	115.42/6
	2.	7	Patocskai István	Türr I. Baja	53.56/3	75.24/3	129.20/6
	3.	8	Farkas Imre	Aranyhomok Rádiókl	107.50/3	108.28/3	216.18/6
N15	1.	47	Weisz Andrea	Szekszárdi RK	116.56/3	80.38/3	197.34/6
	2.	999	Kiss Katalin	Puskás Tivadar RK.	72.01/1	74.51/2	146.52/3
	3.	20	Borbély Emese	Nyiregyháza VRK.	99.19/1	83.07/2	182.26/3
	4.	19	Majoros Judit	Nyiregyháza VRK.	94.18/1	123.58/2	218.16/3
N17	1.	21	Gaiger Lilla	Nyiregyháza VRK.	68.39/4	92.23/4	161.02/8
	2.	67	Kosar Annamaria	Horvátország	60.37/3	141.26/4	202.03/7
	3.	68	Krupka Zeqka	Horvátország	101.55/3	110.01/4	211.56/7
	4.	52	Aleksics Milena	Jugoszlávia	90.32/2	115.22/4	205.54/6
	5.	53	Stefanovics Alek	Jugoszlávia	80.29/2	88.55/3	169.24/5
	6.	54	Mitics Jelena	Jugoszlávia	116.45/1	131.48/4	248.33/5
N19	1.	49	Weisz Csilla	Szekszárdi RK.	77.29/4	86.40/4	164.09/8
	2.	57	Nikolics Dragana	Jugoszlávia	76.05/2	76.28/3	152.33/5
	3.	69	Kosar Elizabeta	Horvátország	90.42/2	140.11/3	230.53/5
N21	1.	22	Józsa Borbála	Nyiregyháza VRK.	66.25/4	90.25/4	156.50/8
	2.	66	Mazák Gabriella	Jugoszlávia	80.53/4	108.14/4	189.07/8
	3.	23	Kocsis Gabriella	Nyiregyháza VRK.	88.35/4	101.56/4	190.31/8
	4.	30	Bíró Katalin	APEX Optimista S.E	86.42/4	113.01/4	199.43/8
	5.	56	Gulyás Ana	Jugoszlávia	116.59/3	90.42/3	207.41/6
	6.	55	Gasper Tereza				



КАРТА ЗА УКТ



КАРТА ЗА КТ





Мирољуб
Станковић

YZ1PNK

Припреме за пут, организација и све око тога могло би се описати једном простом реченицом "већ виђено". Не зна се када и одакле полази аутобус, ко иде, ко је вођа пута, једни отказују, други час иду час не иду?

Да ли у свему овоме треба да учествује Савез, ако се зна да носимо заставу и представљамо Југославију, барем као координатор.

У таквој конфузији одлучио сам да за своје 2 такмичарке и 1 из Лесковца обезбедим посебан превоз и у томе сам успео. Након тога су уследили телефонски позиви и питање Зашто? Има довољан број путника за мини-бус од 16-17 седишта из Сокобање! ОК! Кажем, боље путовати као група тј. екипа из Југославије него "свака вашка обашка".

Договорен је полазак из Сокобање. Такмичари из ACR, AST и HFG долазе у Сокобању а остали до Београда. Једно место ипак остаје празно што повећава цену по путнику.

Ни крив ни дужан наметнуто ми је вођство пута, а да не знам ни ко ми је наметнуо? Стигли смо у договорено време у Сомбор по остатак такмичара где смо повећали бројно стање са вођама екипа и такмичарима на 23 путника. Уз краће задржавање на граници и без проблема у путу стигли смо у Кечкемет. Сместили смо се у интернату Средње школе у четворокреветним собама са етажним купатилом. Смештај, хигијена и храна били су на нивоу.

Одмах по пријављивању екипа кренули смо на старт. Дакле наши такмичари су из аутобуса истрчали на терен. О томе морамо у будуће више водити рачуна. Киша која нас је пратила од Сомбора до Кечкемета пред сам старт је престала тако да су се створили нормални услови за такмичење. На старту нисмо видели стартне бројеве на такмичарима као ни лекарску екипу. Отварање и затварање такмичења је било без великих процедура, говора и сл. Крајње скромно и ефикасно. Организатор се потрудио да максимално развуче стазу. Карта за оријентиринг се нешто разликује од наших. Евидентна је разлика у квалитету опреме, приступу такмичењу... Поједини наши такмичари били су без бусола. Пред сам старт на КТ два наша такмичара пријављују квар на уређајима (прекид у напајању). Кварови се отклањају на лицу места уз помоћ организатора. Већини наших такмичара то је прво међународно такмичење па је трема била очигледна. Учествовало је 75 такмичара на УКТ и 73 на КТ. Укупно 17 екипа. Биланс: две сребрне Мазак Габриела и Николић Драгана и 1 бронзана Шаркези Арпад. И друго место екипно није резултат за потцењивање, поготову када се зна да није био ни један такмичар из Смедерева.

Проблеми звани "језичка баријера" били су присутни на сваком кораку.

Уз мале замерке организатору што другог дана није боље омогућио такмичарима туширање, затим што је дошло до "преклапања" Тх-ова као и слабија чујност Фара у једном делу такмичења може се рећи да је организација такмичења била добра. Нису били издашни у наградама (дељене су само медаље) без диплома за појединце, а за екипно један пехар (прелазни).

Остаје ми да се захвалим (свим такмичарима и осталим који су путо-

вали са нама) на сарадњи и пријатном дружењу, у нади да ће се створити бољи услови и да ће бити више такмичења преко границе. То смо обавезни пре свега према овим такмичарима који на нашим просторима доминирају.

Остала запажања:

- Тх-ови без посада
- Нема стартних бројева на такмичарима
- Нема освежења на Тх осим на циљу
- Обрада података на циљу ефикасна (ручно и на рачунару)
- Вешање резултата на циљу
- Већи број категорија него код нас:
М 15, 17, 19, 21, 40, 50, 60
Д 15, 17, 19, 21, 35

Неопходна опрема такмичара

- Мини торбица – ранац (за смештај следећег садржаја):
- Одвијач – шрафцигер
- Ножић или упаљач (за бланкирање жице)
- Парче жице (продужетак за контакт на батерији...)
- Зихернадла (вишенаменски)
- Селотејп
- Флашица са водом 0.250 Л
- Нова батерија – резервна
- Први завој
- Бусола, угломер, 2 оловке, планшета, сат или штоперица
- У посебној торби комплет сува гардероба за пресвлачење коју треба дати организатору да донесе на циљ (ради идентификације написати на торби знак, име...)

За случај квара на неком уређају клуб или екипа треба да има један резервни уређај на старту. Поједини такмичари носе два уређаја на терену



ФИЦА
ЈОСИП

УУ7АА

АРГ радна група - ИО СРС

По предходном договору са организатором такмичења добили смо позив да учествујемо на такмичењу по условима да организатор сноси трошкове екипе. Што значи да се примамо обавезе да се и они позову на исти начин узврате посету. Све догворе сам извршио лично уз сагласност господина Ђулејића. Пут је веома добро организовао Мирољуб Станковић што треба похвалити са супругом Горданом која као судија имала задатак да се ближе упозна са начином како треба да се одвија такмичење. Нашу екипу сачињавали су такмичари свих категорија 16 и 4 пратиоца као и возач. Обезбеђено бесплатно вечера, ноћење и доручак. Такмичење се одвијало тачно по програму и није било никаквог одлагања. Кратко отварање пред зградом где је био смештај те одлазак аутобусом на место такмичења све једноставно и на времетакмичари су добијали одличне карте терена. После такмичења веома напорног дружење у згради где смо били смештени али углавном већину наших и домаћи су рано отишли на спавање јер је такмичење било веома напорно терен дугачак око 10 километара. Сутрадан доручак и одлазак на терен такмичења КТ још један веома напоран дан. Проглашење резултата на циљу одмах после такмичења у рок од 30 минута и додела признања.

Главни циљ нашег учешћа је била жеља да прикажемо нашим такмичарима, углавном новим, како треба

организовати такмичење и како изгледа то ван наше земље но и пре свега да свате колико треба труда уложити за добар пласман у међународној конкуренцији.

О резултатима можемо бити задовољни са пласманом старијих наших који су више пута већ учествовали па су и постигли лепе пласмане и то медаље су освојили Арпад Шаркези 3 место збирно Николић Драгана 2 место, Мазак Габријела 2 место од осталих Гвозденовић Бошко 4 Мајор Иштван 6 место Њилаш Имре 4 место Фица Јосип 6 место Гуљаш Ана 5 место ови су донели додатне бодове за екипу тако да смо ЕКИПНО 2 МЕСТО. Остали такмичари су се пласирали углавном на другом делу листе. Мора се признати две ствари да је ХА екипа веома јака у АРГ–у имају више светских првака у екипи но како је ово прво њихово такмичење ни они још нису у форми а наши су имали прилике да се увере у оно што ја захтевам да се мора више и строжије радити за пласман. Наш успех је захваљујући и нашој масовној првој појави у иностранству после дуго година и то је пласман старијих. Млади треба још да се окале.

Ово такмичење сам планирао као прво учешће у међународној конкуренцији и следи још један у оквиру припреме наше репрезентације уз наду да се наша екипа уз помоћ СРС–а отићи у Словачку на светско првенство. Надамо се да ћемо некако успети да се изорганизујемо уз помоћ СРС–а да се у августу пре одласка у Словачку организује припрема наше екипе. Сходно напред изнетом молимо ИО СРС–а да се заложи код надлежних па да се обезбеди једнонедељна припрема наше екипе.
Сомбор 10.05.2002.

Тренер у АРГ радној групи
Фица Јосип с.р.

Ово је припасан извештај који је Фица доставио факсом СРС–у.14.05.2002.г.

"БАЈА 2002"

Фица је у Липовичкој шуми доставио листу са сатницом такмичења у Баји 15. и 16. јуна 2002. године.

Програм:

Субота 15. јуни

- долазак такмичара до 11.00.ч. у Баји, Петофи сигет број 11
- 11.30. отварање
- 12.00.ч. ручак
- 13.00. ч. полазак на терен
- 14.15.ч. први старт УКТ
- 19.20.–20.00.ч. вечера

Недеља 16. јуни

- 07.00.ч. доручак
- 08.00.ч. полазак на терен
- 09.00.ч. старт КТ
- 13.00.ч. ручак
- 14.00.ч. проглашење

Дипломе и медаље за прва три места Смештај у дрвеним конфорним кућицама са 2–4 лежаја у кампу. По жељи се може и камповати те понети своју опрему. Цене кампа нису објављене али се плаћа.

□ Трошкови котизације обавезни за оба такмичења 2,1 Евра

За остале трошкове треба најавити у пријави:

- ноћење 4,6 Евра
- доручак 1,4
- ручак 2
- вечера 1,6 или рибљи (паприкаш по жељи 4,2 Евра).

Плаћа се на лицу места

Пријаве до 31. маја на **E-mail:**

bacisz@feemail.hu

са подацима (име и презиме, година рођења и категорија).

Све додатне информације и помоћ
Фица Јосип,

- 025/449-170 или
- 025/23-545 по подне код куће.

Има аутобус из Сомбора до Баје за 5
Евра (повратна 10) са поласком из
Сомбора у 08.30.ч.

Треба се пријавити и на основу тога
да се организује скупни превоз
аутобусом за све такмичаре, госте и
пратиоце.

Превозник "FUDEX" из Београда
обезбеђује превоз за 800 ДМ без
обзира на број путника. Ова сума се
дели на број путника и за 40 до 50
путника цена је 20 до 16 ДМ. Уз
солидарни део да путници дају нешто
више на рачун котизације коју ће
уплатити такмичари долази се до
сасвим пристојне, доступне цифре.

Превозник "Мунс-турс" превози 720
ДМ. Одлучити!!!!

С Л О В А Ч К А



11-ти Светски шампионат у радио-
аматерској гониометрији, ове године,
одржаће се у Словачкој, у Високим
Татрама у месту Татранске Матлиаре
код Попрада у времену од 02. до 07.
септембра. Добили смо позив на који
треба да одговоримо. Број такмичара
по категоријама (Д19, 21, 35 и 50 те
М19, 21, 40, 50 и 60) број пратиоца и
број посетиоца. По изјави Јосипа Фи-
це за котизацију је потребно издво-
жити 330 УСД (+ 10% ако се уплаћује
на лицу места). За превоз је ствар
договора. Предлажем одлазак ауто-
бусом унајмљеним за ту намену. За
друге трошкове (спортску опрему са
државним обележјима) по договору са
руководиоцима пута. Предлагао сам
да се прво прихвати Правилник о
финансирању репрезентације (погле-
дај билтен "АРГКЛУБ" број 7 од про-
шле године) и да се ради поњему.
Опет су гониометристи препуштени
себи. У прошлом броју Фица (савезни
тренер) је дао неке посебне услове, а
о финансирању је напоменуо, свако
за себе. По изјави Милорада
Ђулејића, СРЈ је одлучио (ИО или
Хранислав Милошевић) да сваки
Савез финансира своје такмичаре!?
Више информација о шампионату на
[Http: www.ardf.sk](http://www.ardf.sk)

ПРЕВОЗ

Аутопревозник "Мунс-турс" (361-3336
или Влада Тривичевић 064/147-3816)
за Словачку би превозио за 2800 ДМ
у климатизованом аутобусу

Од Fudex-а (3235-184, 3231-387)
нисмо добили одговор на факс, до
изласка овог билтена.

Према пријављених 28, још неколико
пратиоца и посетиоца, да заокружимо
на 35 цена по особи би била 80 ДМ.
Ако би се тражило (добило)
спонзорство од рафинерија
(Југопетрол, НИС, Беопетрол) у
гориву то би било

Number	Country	M19	M21	M40	M50	M60	D19	D21	D35	D50	Total
1	Ukraine	3	3	3	3	3	3	3	3	2	34
2	Belgium			3	3	3					9
3	Bulgaria	2	3	2	2	1	2	2			17
4	Russia	3	3	3	3	3	3	3	3	3	35
5	Czech	3	3	3	3	2	3	3	3	1	32
6	Croatia	3	3	3	3	2	3	3	-	-	24
7	Slovenie	3	3	3	2	2	1	3	2	-	20
8	Austria	1	1	3	2	-	-	-	-	-	8
9	Netherland	-	-	2	3	1	-	-	1	1	9
10	Estonia	3	3	3	1	1	-	-	2	-	16
11	Bosna i Hercegovina	2	2	2	2	2	2	2	-	-	15
12	USA	1	1	3	3	2	-	-	-	1	12
13	Norway	-	2	3	2	3	-	1	-	1	12
14	Japan	3	3	3	3	3	-	-	-	3	19
15	Jugoslavia	3	3	3	3	3	3	3	-	-	28
16	Hungary	2	3	3	2	3	2	2	2	-	23
17	Germany	3	3	3	3	3	3	3	3	-	35
18	Denmark	-	1	-	2	-	-	-	-	-	4
19	Sverige	-	3	3	3	3	-	-	-	-	12
20	China	3	3	3	3	3	3	3	3	3	37
21	Slovakia	3	3	3			3	3	2	1	20
22	Lithuania	3	3	2	-	1	3	2	2		18
23	Macedonia	2	2	3	3	-	2	-	-	-	15
24	Poland	2	2	2	-	1	2	2	-	-	12

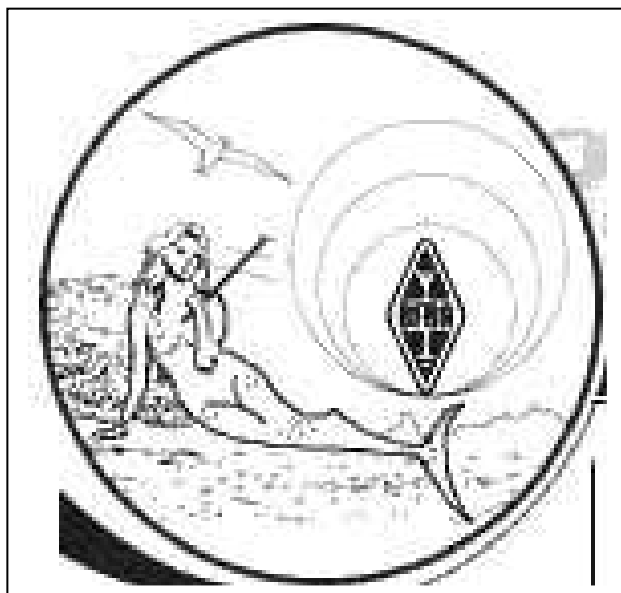
Ово је табела дата на интернету о пријави екипа. Следи Билтен 2 са пријавом такмичара по категоријама по имену. Пошто за сада ништа није конкретизовано да укратко изнесем један коментар за упозорење.

1. Прочитајте Билтен број 7/2001. у коме су дате примедбе за рад у организацији припреме репрезентације за одлазак у Француску од Терезе Гашпар, Милана Антонијевића и Ивана Тодоровића.
2. Треба одредити вођу пута који ће координирати активности и имати јавно публикована задужења

3. Треба одредити које су то особе које требају ићи у скупини службених лица а ко као посетиоци. Службена лица морају имати задужења, а посетиоци морају помоћи такмичарима у делу финансирању превоза.
4. У начелу су одређени износи потребни за такмичење и то је по Мишином обавештењу 330 УСД (уз додатак 10% ако се уплаћује на лицу места)
5. Треба одлучити о начину превоза. Мишљења сам да је најповољније аутобусом (износи у билтену).

6. Треба се одмах одлучити и резервисати аутобус.
7. Треба се се одмах одлучити о спортској опреми јер морају се ставити државна обележја, узети по некој мери и да буде угледно
8. Начин уплате финансијских средстава. Најповољније би било да спонзори уплаћују директно Словачкој, организатору такмичења.
9. СРЈ нема девизни рачун већ само СРС. Уплата за превоз је наповољнија на руке!
10. Морају се направити молбе за спонзорства и по бар 5 примерака, поделити репрезентативцима.
11. Требало би покушати са спонзорством за гориво од наших рафинерија, које би се дало превознику.
12. Покушати са генералним спонзором
13. Треба се појавити на телевизији са презентацијом АРГ-а и молбом за спонзорства (РТС Јутарњи програм, СОС, YU-инфо итд)
14. Организовати испраћај и дочек репрезентације
15. Организовати припреме бар 7 дана (како је Фица написао). Трен за такмичење је на Високим Тартама, висинске припреме, аклиматизација
16. До сада нисам успео да сликам репрезентацију пре одласка па би се нешто и по томе требало одрадити
17. У оквиру РГ АРГ СРС одређена је екипа за презентацију АРГ и треба се сада убрзано уредити та страна и послати то организатору такмичења јер они то све публикују
18.

Б У Г А Р С К А



3. омладински АРГ шампионат

У времену од 10. до 14. јуна 2002. године у Бургасу у Бугарској одржаће се омладински шампионат.

Стигао је Билтен Бр 2 за ЕУАС 2002.

До 5 јуна је неопходно пријавити поименично учеснике. Подсећам да је прелиминарно пријављена по једна екипа (3 такмичара) у категоријама **М15** и **Д15**.

Сваки Савез може пријавити по две екипе, а има места и за појединце.

Трошкови

120 \$ сместај, храна, стартнина итд

- **60 \$** стартнина, ако се организује самосталан сместај
- **30 \$** превоз од Софије
- **2550 дин** повратна возна карта БГД-Софија
- трошкови спортске опреме

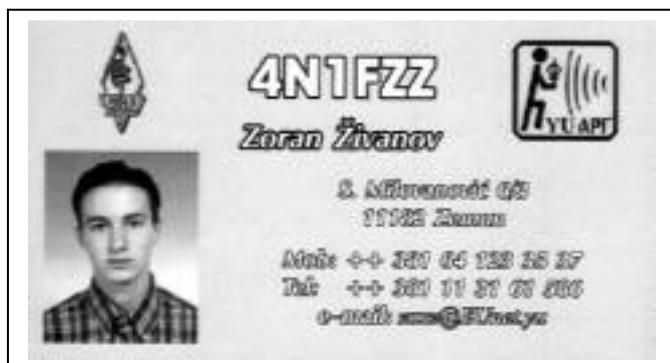
Више информација на

[Http://www.eyac2002.webbg.com](http://www.eyac2002.webbg.com)

73, Иван

КРАТКЕ ВЕСТИ - ЗАНИМАЉИВОСТИ

Имате ли своју АРГ визит-карту?



Веровали или не?!

Дејан Гроздановић 14.5. написа (E-mail):
Јутрос сам добио факс од 30.04. за отказ аутобуса.

Две недеље за телефонску магистралу Београд-Лесковац! Знао сам да је "пролаз" на нашим линијама слаб али оволико?????

Фица је то чуо од Слободана Којића 11.05. на Скупштини СРВ у Новом Саду и обавестио ме 13.5.

Када ми (РГ АРГ, председници клубова, АРГ менаџери – координатори) требамо да сазнамо о превозу да бисмо покренули активности у клубу за другом врстом превоза? Када да обавестимо такмичаре о одлукама надлежних и ИО клуба? Како да објаснимо њиховим родитељима за повећане трошкове? Како? Које? Зашто?

Неко би требао да нам да одговор!

YT1ZB

Пишите о активностима у вашем клубу по питању АРГ-а.
Пошите о шалама, карикатуре, предлози и

Copyright by "YT1ZB"™